

(12)特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関  
国際事務局



(43) 国際公開日  
2005年10月13日 (13.10.2005)

PCT

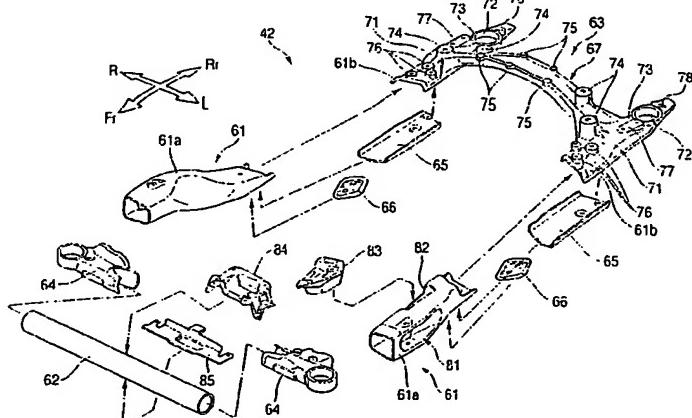
(10) 国際公開番号  
WO 2005/095181 A1

- (51) 国際特許分類<sup>7</sup>: B62D 21/00, B60G 7/00, B62D 21/11, 25/20
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2005/006562
- (22) 国際出願日: 2005年3月29日 (29.03.2005)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:  
特願2004-103569 2004年3月31日 (31.03.2004) JP  
特願2004-103961 2004年3月31日 (31.03.2004) JP  
特願2004-104177 2004年3月31日 (31.03.2004) JP
- (71) 出願人(米国を除く全ての指定国について): 本田技研工業株式会社 (HONDA MOTOR CO., LTD.) [JP/JP];
- 〒1078556 東京都港区南青山二丁目1番1号 Tokyo (JP);
- (72) 発明者; および  
(75) 発明者/出願人(米国についてのみ): 小川 努 (OGAWA, Tsutomu) [JP/JP]; 〒3510193 埼玉県和光市中央1丁目4番1号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP). 木村 邦彦 (KIMURA, Kunihiko) [JP/JP]; 〒3510193 埼玉県和光市中央1丁目4番1号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP). 福地 文亮 (FUKUCHI, Fumiaki) [JP/JP]; 〒3510193 埼玉県和光市中央1丁目4番1号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP). 小野 修一 (ONO, Shuichi) [JP/JP]; 〒3510193 埼玉県和光市中央1丁目4番1号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP). 大竹 秀次 (OHTAKE, Shuuji) [JP/JP]; 〒3510193 埼玉県和光市中央1丁目4番1号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP).

/続葉有/

(54) Title: VEHICLE BODY FRAME STRUCTURE

(54) 発明の名称: 車体フレーム構造



WO 2005/095181 A1

(57) Abstract: A vehicle body frame structure, comprising a front sub frame (42) formed of an aluminum alloy in a roughly cross-shaped or roughly rectangular-shaped frame, right and left front side joint parts (64) and (64) and right and left rear side joint parts (71) and (71) disposed at the corners of the roughly cross-shaped or roughly rectangular-shaped frame, and right and left vertical members (61) and (61) and front and rear lateral members (62) and (67) joining these joint parts (64) and (64) and (71) and (71) to each other. The right and left front side joint parts (64) and (64) and the right and left rear side joint parts (71) and (71) are formed of aluminum alloy die-cast products, and the right and left vertical members (61) and (61) are formed of aluminum alloy expanded materials. Also, the connected portions (76), etc. of a camber angle adjusting mechanism (157) are formed of aluminum die-cast products. In addition, a rear-side lateral member composite body (63) is formed of an aluminum die-cast product.

(57) 要約: フロントサブフレーム42を、アルミニウム合金にて略井桁形状若しくは略矩形のフレームに構成するとともに、略井桁形状若しくは略矩形のコーナに配置する左右の前継手部64, 64及び左右の後継手部71, 71と、これらの継手部64, 64, 71, 71を繋ぐ、左右の縦メンバ61, 61及び前部・後部横メンバ62, 67と、から構成する。左右の前継手部64, 64及び左右の

/続葉有/